

d.

Thông tin khẩn

RADIO THÔNG TIN XA LỘ

Quận Columbia có trạm Radio Thông Tin Xa lộ (HAR) (1650 AM) nhằm cung cấp thông tin cho các lái xe về các tai nạn hay sự cố khẩn cấp trong khu vực DC (Quận Columbia).

HỆ THỐNG CẢNH BÁO KHẨN CẤP

Khi có sự cố khẩn cấp nghiêm trọng, Quận Columbia có thể khởi động Hệ thống Báo động Khẩn cấp (EAS). EAS cho phép các viên chức chính quyền thông báo các thông tin kịp thời và hướng dẫn khi có thể có hoặc thực sự có sự cố khẩn cấp tại địa phương. Các trạm radio chính (FM/AM) trong quận gồm có:

- WTOP 1500 AM, 820 AM, 107,7 FM
- WMAL 630 AM
- WGMS 103,5 FM
- WJZW 105,9 FM
- WKYS 93,9 FM
- WHFS 99,1 FM
- WPGC 95,5 FM

CÁC BẢNG HIỆU THÔNG BÁO KHÁC NHAU

Khi có sự cố khẩn cấp, các bảng hiệu thông báo khác nhau sẽ được đặt trên các tuyến đường chính khắp thành phố để cung cấp thông tin cho lái xe về tình trạng đường phố và các thông tin quan trọng khác.

ĐƯỜNG DÀNH CHO XE ĐẠP

Khi cần lánh nạn, người đi xe đạp và/hay người đi bộ có thể sử dụng các đường dành cho xe đạp sau đây:

1. Rock Creek Park Trail
2. C&O Canal Tow Path Trail
3. Capital Crescent Trail
4. Suitland Parkway Trail
5. Custis Trail (I-66)
6. Mr. Vernon Trail (qua cầu 14th Street Bridge)

Thông tin về việc đi lại bằng xe đạp và các đường dành cho xe đạp www.waba.org và www.bikewashington.org và www.commuterconnections.org

d.

Để biết thêm Thông tin và các Thắc mắc

HÃY VÀO TRANG WEB CỦA CHÚNG TÔI

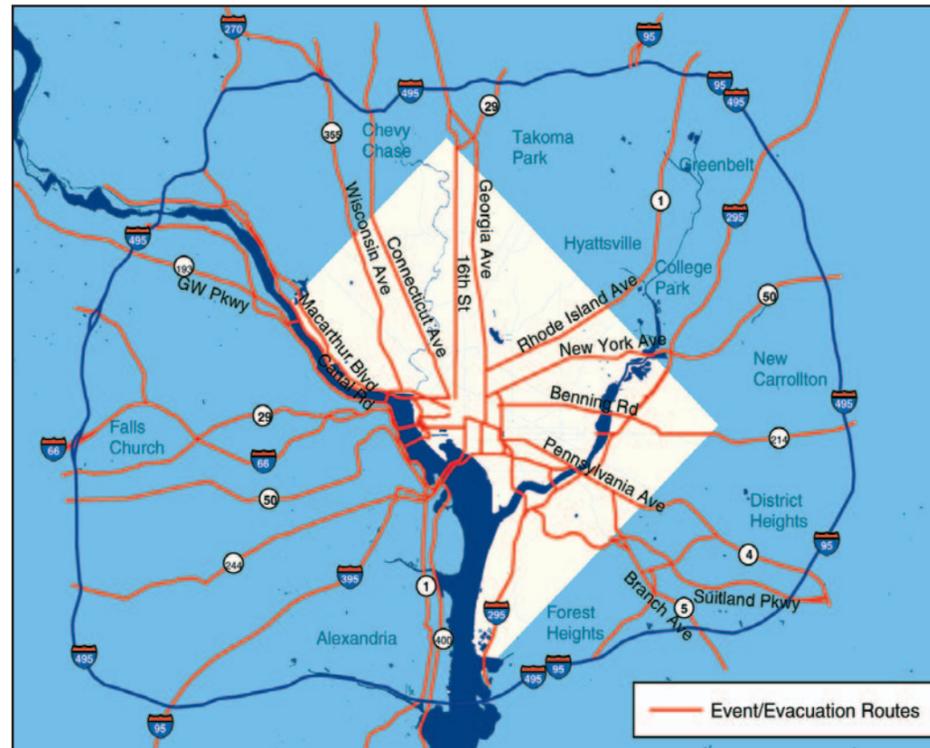
Để biết thêm thông tin về Sơ Đồ Sơ Tán Khẩn cấp/Sơ Đồ khi có Sự Kiện của Quận, xin vào trang web Phòng Giao thông Quận ở <http://www.ddot.dc.gov>

Các trang web và số điện thoại cần nhớ khác là :

Ban Quản lý Khẩn cấp quận Columbia (DCEMA) <http://www.dcema.dc.gov>

Nhà Chức Trách Quá Cảnh Thủ Đô Washington (WMATA) <http://www.wmata.com>

Trung tâm Gọi toàn Thành phố của Thị trưởng (202) 727-1000



Trừ phi có quyết định khác (nghe tin nhắn!), các lái xe ở bắc Pennsylvania Avenue sẽ được hướng dẫn lên hướng bắc, đông và tây trên các đường lánh nạn trong khi các lái xe ở nam Pennsylvania Avenue sẽ được hướng dẫn xuống hướng nam, đông và tây trên các đường lánh nạn.

d.

Các số Điện thoại Chính

- Cảnh sát, Cứu hỏa hay cấp cứu911
- Ban quản lý Khẩn cấp D.C. (24 giờ)(202) 727-6161
- Cảnh sát không-khẩn cấp311
- Trung tâm chỉ huy MPD (24/7 đường dây để báo các hoạt động đáng nghi ngờ)(202) 727-9099
- Trung tâm gọi toàn Thành phố của Thị trưởng(202) 727-1000
- Lực lượng Hỗ trợ chống Khủng bố(202) 278-2000 (đường dây 24 giờ để báo các hoạt động đáng nghi ngờ)
- WASA-(Số Khẩn cấp của Nhà Chức Trách Cấp Thoát Nước).....(202) 612-3400
- Khí đốt Washington (Số khẩn cấp khí đốt thiên nhiên).....(703) 750-1400
- PEPCO – (các sự cố khẩn cấp đe dọa đến tính mạng)(202) 872-3432
- Ban An ninh Quốc Gia1-800-BE-READY

d.

DISTRICT DEPARTMENT OF TRANSPORTATION



Các lời khuyên về Giao thông trong tình huống Khẩn cấp



Chính Quyền DC
Anthony A. Williams, Thị Trưởng

d.

DISTRICT DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Bạn thân mến,

Tháng 3, 2004

Nhiều lãnh vực trong cuộc sống của chúng ta đã thay đổi bởi sự kiện 11/9, bao gồm hệ thống giao thông trong Quận và khu vực thủ đô của nước. Khi làm việc với các Đối tác của Liên bang, Virginia và Maryland, Phòng Giao thông quận Columbia đã tiến hành một số bước để chuẩn bị cho các tình huống khẩn cấp có thể ảnh hưởng đến việc di chuyển trong khu vực của cư dân, khách và doanh nghiệp.

Quyền các lời khuyên giao thông trong tình huống khẩn cấp này sẽ cho các lời khuyên tổng quát khi quyết định xem bạn có nên và lánh nạn bằng cách nào, lên kế hoạch khẩn cấp cho gia đình, đối xử với con vật cưng trong nhà và liên lạc với hệ thống trường học của các con mình.

Nếu cần lánh nạn, DDOT đã chỉ rõ các "Tuyến đường E" để sơ tán khỏi Quận. Những tuyến đường này cũng có thể giúp các lái xe đi vào và ra khỏi thành phố trong những sự kiện không-khẩn cấp lớn như ngày lễ 4 tháng 7. Hơn nữa, các bảng hiệu thông báo trên những tuyến đường này sẽ giúp các vị khách và những người đi lại trên các con đường của chúng ta hàng ngày và có thể không quen đường. Quyền hướng dẫn này cũng có các lời khuyên về các phương tiện khác nhau để lấy thông tin trong một tình huống khẩn cấp.

Chúng tôi hy vọng các thông tin này sẽ có ích cho bạn và gia đình bạn để chuẩn bị cho các tình huống khẩn cấp cũng như việc đi lại trong thành phố và trong vùng hàng ngày. Chúng tôi xin mời bạn vào trang web để xem các thông tin cập nhật, các liên kết hữu ích, và các dịch vụ như các máy ghi hình giao thông tại (www.ddot.dc.gov).

Dan Tangherlini
Giám đốc
Quận Columbia
Phòng Giao thông

d.

Các lời khuyên tổng quát

- Trong một sự cố, hãy ở yên tại chỗ trừ khi có hướng dẫn của nhà chức trách để đi lánh nạn. Ở yên tại chỗ thường là biện pháp cần trọng nhất trừ khi bạn đang bị nguy hiểm trực tiếp.
- Đừng nghĩ rằng bạn cần phải lánh nạn. Nếu việc lánh nạn là thích hợp, hãy lắng nghe bản tin hướng dẫn hướng đi và các biển báo phải theo. Thông tin sẽ được cung cấp cho công chúng qua các phương tiện truyền thông. Hành động đầu tiên tốt nhất là "trú ẩn tại chỗ" và lắng nghe các bản tin truyền thanh.
- Hãy lập kế hoạch đi bộ hay dùng phương tiện đi lại công cộng. Xe buýt và tàu điện ngầm sẽ hoạt động giúp lánh nạn tối đa.
- Nếu bạn để xe lại, hãy khóa cẩn thận và không đậu trên Đường Lánh nạn Khẩn cấp.
- Nếu bạn có xe hơi, tốt nhất là hãy luôn giữ ít nhất _ lượng xăng trong bình.

d.

Lập kế hoạch khẩn cấp cho gia đình

- Thảo luận với gia đình xem bạn sẽ đối phó với tình huống khẩn cấp như thế nào.
- Hãy chọn một người bạn hay người thân mà cả gia đình có thể gọi nếu bị cách ly (hãy chọn một điểm ngoài tiểu bang vì có thể việc gọi ngoài tiểu bang sẽ dễ hơn gọi nội địa khi có sự cố khẩn cấp).
- Chuẩn bị Gói hành lý khẩn cấp** (gói hành lý nên có thực phẩm dùng trong 3 ngày, nước, thuốc men, dụng cụ sơ cứu, đèn pin, pin radio v.v...)
- Hãy làm quen với Hướng dẫn chuẩn bị cho gia đình có sẵn ở Văn phòng Quản lý Khẩn cấp, và trực tuyến ở <http://dcema.dc.gov>

d.

Biết các Kế hoạch của Hệ thống trường học

- Nếu bạn có con đang đi học, bạn cần phải biết đầy đủ các kế hoạch của trường học để bảo vệ con bạn khi có tình huống khẩn cấp.
- Nếu bạn được thông báo lánh nạn, có thể con của bạn đã được đưa đến nơi an toàn khi bạn đến được trường. Hãy tìm hiểu xem việc đó có xảy ra không và họ sẽ đi đâu.
- Hãy liên kết với các phụ huynh khác trong lớp của con bạn để chuẩn bị các kế hoạch khẩn cấp hỗn hợp và chia sẻ việc đưa đón.

d.

Kế hoạch cho các con vật cưng trong nhà

- Bạn, người chủ các con vật cưng nuôi trong nhà, phải có trách nhiệm với chúng khi có tai họa.
- Nếu có thể, hãy chuẩn bị mang các con vật cưng nuôi trong nhà theo nếu bạn phải đi lánh nạn.
- Nếu bạn và gia đình bị cách ly khi đi lánh nạn, thì mọi người sẽ gặp nhau ở đâu? Nơi gặp nhau có chấp nhận con vật cưng của bạn không?

d.

Thông tin về các tuyến đường lánh nạn

- Có hai mươi lăm (25) con đường tỏa ra từ trung tâm Washington, DC được xác định là các tuyến khẩn cấp/lánh nạn. Các tuyến đường kéo dài đến Capital Beltway (I-495) và ra xa hơn nữa.
- Các biển báo bên ngoài hướng dẫn lái xe đến I-495 ở Maryland và Virginia. Các biển báo bên trong cho thấy các bức ảnh của các công trình kiến trúc lớn (xem bên dưới). Các tuyến lánh nạn cũng được chỉ rõ bằng các biển báo tên đường, bao gồm cờ trắng và đỏ của Quận (3 ngôi sao đỏ nằm trên 2 vạch đỏ)
- Pennsylvania Avenue, NW, giữa Rock Creek Park và US Capitol là đường chia đôi các tuyến ra vào nếu phải đi tản khỏi Trung tâm Kinh doanh Quận DC (DC Central Business District).
- Không được di tản ngang qua và không xe cộ nào được phép băng ngang qua đường chia đôi Pennsylvania Avenue trong tình huống lánh nạn khẩn cấp.
- Các tín hiệu giao thông (đèn) sẽ được định giờ để đưa xe cộ khỏi khu vực sự cố/tai nạn theo phạm vi quyền hạn.
- Các điểm giao nhau quan trọng trên các tuyến lánh nạn khẩn cấp ở Washington, DC sẽ được kiểm soát bởi các nhân viên mặc đồng phục của chính quyền để điều hành xe cộ và người đi bộ.
- Tất cả tuyến đường tỏa ra khỏi thành phố và đi vào vành đai (đường nhánh I-495), cho phép người lái xe đi đến mọi điểm ở hướng bắc, nam, đông và tây.
- Các tuyến đường lánh nạn có thể được dùng để chở người đi vào DC nếu việc lánh nạn ở Washington Metropolitan Region trở nên cần thiết. Sơ tán trong các điều kiện khi có sự kiện có thể cũng biến các tuyến lánh nạn nhất định thành các tuyến đường được phép đi vào.

